mentent l'eſpérance d'une abondante récolte ; mais elles ſont en retard de plus de quinze jours ; ainſi la qualité du vin va dépendre des chaleurs de ce mois & de celles du mois d'Août, & de leur qualité dépendra l'enlevement de ceux de l'année derniere qui ſont très bons, mais ſans demande ; l'eau-de-vie, 63 à 64 ℔ les 29 *veltes* $\frac{1}{2}$ avec demande.

La moiſſon qui eſt très-prochaine ſera complette en toutes ſortes de grains, ſi le tems devient beau ; la qualité dépend encore de la chaleur. Jamais l'avoine n'a été ſi abondante, elle vaut 5 ℒ 6 ℌ a 6 ℒ *le boiſſeau*. Le bled s'eſt vendu ces jours-ci, 63, 66 & 70 ℔ *le muid*. Les pluyes continuelles, ou les travaux de la Campagne, ont empêché les Laboureurs de venir au marché : les grains diminueront bientôt.

La qualité du foin n'eſt pas mauvaiſe, mais l'herbe eſt courte & peu fournie. La ſéchereſſe du Printems avoit preſque brulé le ſol, & les pluies trop tardives n'ont pas produit beaucoup d'effet. On fauche actuellement les prés. Le foin nouveau ſe vend 32 à 33 ℒ *le quintal*. La paille 16 à 17 ℔ *le cent de bottes*.

D'Orléans, le 10 Juillet 1763.

Les ouragans ſont depuis deux mois ſi fréquens ici, qu'on en a eſſuyé quelquefois pluſieurs en un jour. Ils empêchent de faire la récolte des bleds & des ſeigles, qu'ils ont renverſés. On appréhende que ces grains ne pouvant ſe relever faute de chaleur, ne pourriſſent dans leurs épis ; auſſi le pain eſt-il augmenté d'hier. Malgré l'eſpérance que l'on avoit d'une abondante récolte, il y a tout à craindre, ſi le tems ne devient pas plus favorable.

Toutes les vignes ſont en partie hors de fleur ; mais on a remarqué que dans un même Clos cette fleur n'étoit pas égale. Un ſep portoit des grapes défleuries, en fleur, & entrantes en fleur, ce qui occaſionnera une vendange tardive & rendra le vin verd, ſi l'on n'a l'attention de ne faire couper le raiſin qu'avec choix, & à proportion de ſa maturité.

Les pluyes continuelles qui rafraîchiſſent trop le tems, font un tort conſidérable à la vigne ; on s'apperçoit que le grain tombe, & qu'il y en a déja plus d'un tiers de moins, ſurtout dans la Paroiſſe de S. Denis en Val ; le vent qui eſt toujours à l'Oueſt fait appréhender pour le reſte.

Une crue conſidérable & inopinée a arrêté pendant quelque tems la navigation de la Loire Cette riviere eſt beaucoup diminuée & eſt actuellement marchande.

De Rouen le 8 Juillet 1763.

Navires en charge.

Le Navire *la Ste Anne & S. Nicolas*, du port de 100 tonneaux, pour Cadix & Marſeille, Cap. Noël Denis ; *l'Ange Gabriel*, de 50 tonneaux, Cap. Laurent Willam, pour Bordeaux ; *le Gerard*, de 22 tonneaux, Cap. J. J. Poirier, pour S. Brieux & l'Iſle de Breat ; *la Colombe*, de 40 tonneaux, Cap. Lapool Coucy, pour Cherbourg, Briquebec, Valognes & Garneſey ; *l'Aimable Marie*, de 60 tonneaux, Cap. Julien Maſſon, pour Bayonne ; *le don de Dieu*, Cap. Pierre Hue, pour Morlaix ; *la Proſpérite*, de 120 tonneaux, Cap. Wolker Jans Devries, pour le Sund, Elſeneur, & entrer dans Copenhague & Dantzich ; *l'Eliſabeth*, Cap. Simon, pour Caen ; & le Navire, *la Thereſe*, de 50 tonneaux, Cap. Ciſtian, Rickman, pour Dunkerque.

Navire à vendre.

Un beau Navire Hollandois de 135 tonneaux, nommé *la Jeanne-Marie*, venant de Rotterdam, ſous le commandement du Capitaine Arie Pieters, auquel on peut s'adreſſer, ainſi qu'a Mrs la Chenez-Heudde freres, Négocians à Rouen.

PARIS.

Induſtrie.

La Fabrique de Boutons de pinchebec que vient d'établir *le ſieur Ricard*, Marchand Boutonnier, Cour de S. Martin des Champs, a Paris, fait eſpérer qu'ils ne le céderont ni en beauté, ni en ſolidité à ceux d'Angleterre ; un mérite qu'ils ont, c'eſt d'imiter ſi parfaitement les boutons de *trait*, qu'à moins de les examiner pardeſſous, on s'y tromperoit facilement. Ces boutons ſont montés de façon à ne jamais manquer, & que la même garniture peut ſervir ſucceſſivement à pluſieurs habits. Il en fait en blanc comme en jaune, de différens deſſeins & de toutes ſortes de groſſeurs.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue Saint Severin.*

rie, chargés pour Jerſey & Garnezey, de 60 bouteilles de liqueurs & de 690 veltes d'eau-de-vie ; & *la Guillemette*, d'Exeter en Angleterre, du port de 35 tonneaux, Me François Milush, chargée pour Corck de 1148 veltes d'eau de vie, & de 6000 *liv.* de fer de Bretagne.

Arrivées de Navires.

Du Havre, le 8 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, *le Sloup*, *la Providence*, Cap. le Faucheur, venant de S. Marc, chargés de 29 barriques, 1 tierçon de ſucre brut, d'un quart de ſucre terré, de 2 bariques & 7 quarts d'indigo, de 71 balles & 8 ballots de coton, & de 6 barriques, 3 tierçons, 18 quarts & 388 ſacs de caffé. Le Navire *Dantzikois*, *le jeune Dirk*, Cap. Jean Ahrens, venant de Liverpool, chargé de 660 boucauts de tabac, de 3 caiſſes d'échantillons *d'idem*, & de 369 piéces de plomb ; le Bateau *le Pierre Yvon*, Cap. Pierre Fortier, venant de Breſt, chargé de 26 balles ou ſacs de caffé de Bourbon, de deux quarts de caffé, de 3 quarts de ſucre, d'un quart d'indigo, de 8 barriques de chaînes de fer, de 2 coffres de cuilliers & fourchettes.

Navires en rade le 7 Juillet.

Le Navire *le S. Pierre & S. Paul*, Cap. Dominique-Eléazar Peix, venant de Marſeille, chargé de 318 piéces 69 demi-pieces d'huile, de 654 demi-caiſſes, 70 caiſſes, 12 tierces-caiſſes & 18 tambours de ſavon ; de 6 barriques & de 2 quarts de vin ; de 5 caiſſes de manne ; d'une caiſſe de maſtic ; d'une barrique, de 12 barils & de 4 caiſſes de drogueries, de 14 caiſſes de ſuc de réglisſe ; de 15 balles & 1 baril d'amandes ; de 2 ſacs de galles ; d'une couffe de riz ; de 2 caiſſes d'eau de fleur d'orange ; d'une balle de pierre de ponce ; de 2 caiſſes d'encens ; de 3 barils & de 19 ſacs d'alun ; de 4 balles de Sumac ; d'une balle de coron filé, & de 3 barriques, 10 caiſſes & 1 ſac de ſouffre.

Le Navire, *le grand Adrien Marie*, Cap. S. le Saunier, venant auſſi de Marſeille.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le 5 Juillet, *le Senau*, *le Triton*, Cap. Maxime Duval, allant à Liſbonne avec un tiers de charge de diverſes marchandiſes ; & *le Senau*, *le Saint Jean-Baptiſte*, Cap. le Biller fils, allant à Morlain en Leſt.

Le Paquebot Anglois, *le Fancy*, Cap. Thomas Aram, eſt parti d'Honfleur le 6 Juillet avec un vent des plus favorable, il va à Londres richement chargé, en compagnie d'un autre *Sloup* Anglois, qui avoit pris à Rouen, comme lui, les équipages de M. le Duc de Bedfort. Ce Paquebot eſt un des deux qui ont été annoncés dans la Gazette, n° 5. pour aller & revenir ſucceſſivement de notre Port à Londres, & s'il a paſſé à Rouen en droiture, c'eſt qu'à Londres on l'a frété en entier, pour tranſporter les bagages de Mrs les Ambaſſadeurs. Il doit même revenir à la fin du courant pour charger ceux de M. de Guerchy ; mais après ces voyages ils ſeront fixés ici & feront le ſervice annoncé.

Navire en charge.

Le Senau, *la Rencontre*, fin voilier du Port, d'environ 130 tonneaux, armé de 12 hommes d'équipages, commandé par le ſieur *Mainvielle pere*, eſt en armement au Havre pour aller à la Martinique en droiture ; il partira à la fin de Juillet ou au commencement d'Août. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront, *à Paris*, à M. *Millon*, Banquier ; *à S. Quentin*, à Mrs *Daniel Pondarin*, pere & fils ; *à Rouen*, à M *Dominique de la Haye* ; & *au Havre*, à M. *Alexandre de la Haye*.

VOLAILLE ET GIBIER.

Du Mercredi 13 Juillet 1763.

Gros Chapon, *la piece.*	7	℔	ℒ	à 6 ℔	ℒ
Poularde	5			à 4	
Poularde nouvelle	5	10		à 4	
Dindon gras	6			à 5	10
Dindon commun	4			à 3	
Poulet gras	2	10		à 2	5
Poulet commun	1	15		à 1	10
Poulet à la Reine	2			à 1	15
Liévre	3	10		à 3	
Levraut	5	10		à 4	10
Caille	1	5		à 1	
Lapereau	1	10		à 1	5
Pigeon gras	1	10		à 1	
Pigeon ramier	3			à 2	10
Canneton de Rouen	4	10		à	
Canneton paillé	1	15		à 1	10
Canne petraſſe	4			à 3	10
Tou telle	1	10		à 1	5
Cochon de lait	5			à 4	10
Pigeon	1			à	15

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue ſaint Severin.*

tarde l'arrivée des marchandiſes à Paris.

Une Compagnie a imaginé de ſuppléer au défaut de chevaux par des bœufs, ſe propoſant, ſi elle parvient à obtenir un privilége, d'établir des relais de quatre lieues en quatre lieues. Un Particulier chargé de faire cette expérience, & qu'on avoit envoyé à S. Leu & à Conflans-Sainte-Honorine, a remonté, par ce moyen, de la pierre pour la Place de Louis XV. Le ſuccès de cette tentative a déterminé la Compagnie qui a fait cette entrepriſe, de continuer ſes opérations, tant pour les bâtimens de cette Place, que pour ceux de Sainte Genevieve & autres.

Outre les avantages que Paris retireroit de cet établiſſement, s'il prenoit une forme ſolide, & que le droit, qui ſeroit fixé pour les bœufs, pût faire calculer au juſte le temps & les frais du tranſport, cette méthode ſeroit encore d'une grande reſſource pour les autres rivieres, & particuliérement pour la Loire. Cette riviere qui traverſe le milieu de la France, & qui ſert à voiturer dans les entrepôts du Royaume une grande partie des marchandiſes des Colonies, les ſels de Bretagne, &c. n'eſt commode pour la navigation, que quand les vents ſont dans la partie de l'Oueſt. Dans toute autre circonſtance, les voyages de Nantes à Orléans, & autres Villes plus éloignées, ſont d'une longueur qui augmente le prix des denrées, & qui ruine les Mariniers forcés, dans des cas preſſans, de faire remonter les trains de bateaux par un grand nombre d'hommes qui coûtent fort cher, & qu'on pourroit employer bien plus utilement. Il eſt conſtant, d'après des obſervations exactes ſur le nombre des Bateliers qui habitent les bords de la Loire & des rivieres qui ſe jettent dedans, que ſi l'on peut trouver un expédient pour ſe paſſer *des Halleurs*, il ſera facile de faire tourner au rétabliſſement de la Marine, plus de 12000 jeunes Bateliers dont on feroit, en peu de temps, de bons Matelots.

Il eſt arrivé par terre à l'Hôtel de Bretonvilliers, depuis le 25 Juin, juſques & compris le 4 Juillet, 77 demi-queues d'eau-de-vie, venant d'Orléans, pour le ſieur *le Leu*, 14 pour le ſieur *Picard*, 7 pour le Sr *Berrier*, 7 pour le Sr *de Beſſe*, 7 pour le Sr *Guojon*, 2 pour le Sr *Gaudin*, 7 pour le ſieur *Boudet*, & 7 pour le ſieur *Géniés*.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Mercredi 6 Juillet 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔.....	14 ℔	ß	à	15 ℔	ß	
Pluſieurs ont vendu...	12	10	à	13	10	
Seigle, *le ſ.* peſ. 230 ℔	7		à	8		
Orge, *le ſ.* peſ. 190 ℔	7	10	à	8		
Avoine, *le ſ.* peſ. 290 ℔	14	10	à	18		
Veſce, *le ſ.* peſ. 300 ℔	14		à	16	15	
Millet, *le ſ.* peſ. 280 ℔	20		à	24		
Navette, *idem*.....	26		à	31		
Chenevis, *le ſ.* p. 165 ℔	11	10	à	12		
Pois gris.....	11					
Féverolles.....	6	10	à	12		
Sarazin.....	11					
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1		à	1	8	
Remoulage.....		12	à	1	10	

PRIX DES GRAINS en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 4 au 6 Juillet 1763.

Froment, *le ſetier*...	14 ℔	10ß	à	15 ℔	10ß	
Pluſieurs ont vendu...	14					
Orge.....	6	5	à	6	15	
Veſce.....	16					
Avoine.....	16		à	17		
Avoine *en banne*.....	16		à	16	10	
Farine bluttée, *le ſac.*	30					

VOLAILLE ET GIBIER, le Samedi 2 Juillet 1763.

Chapon gras, *La piéce.*	5 ℔	10ß	à	5 ℔	ß	
Poularde.....	4		à	3	10	
D°. nouvelle.....	7		à	5		
Dindon gras.....	7	10	à	7		
Dindon commun....	3		à	2	10	
Poulet gras.....	2	10	à	2		
Poulet commun.....	1	15	à	1	10	
D°. à la Reine.....	2	10	à	2		
Liévre.....	3	10	à	2	10	
Levraut.....	6		à	5		
Caille.....	1	10	à	1	5	
Pigeon.....	1	5	à	1		
Pigeon ramier.....	2	10	à	2		
Canneton de R.....	5		à	4		
Poule pintade.....	3	10				
Cane petraſſe.....	4		à	3		
Cochon de lait.....	4	10	à	4		

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 4 Juillet, la riviere de Seine étoit à 3 pieds 6 pouces, & les 5, 6 & 7, à 3 pieds 4 pouces, au-deſſus des plus baſſes eaux.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

quelque qualité qu'elles ſoient, de trafiquer avec liberté.

COURS DES CHANGES A BAYONNE, *le 21 Juin 1763.*

Amſterdam	56	
Madrid, cours	15	6
D°. à 60 jours	15	3
Paris, cours		$\frac{1}{4}$ P $\frac{0}{0}$ *pert.*
D°. à 60 jours		$\frac{3}{4}$ P $\frac{0}{0}$ *pert.*
Hambourg	27	$\frac{1}{8}$
Bilbao	15	6
Pampelune	15	6
Piaſtres, *le marc*	48# 7ß	à 8 ß.

Quantité des Toiles entrées dans Paris pendant les 15 premiers jours du mois de Juin 1763.

330 ballots, contenant quinze piéces, l'un dans l'autre.

283 piéces de 60 à 70 aunes chacune, venant d'Alençon, de Liſieux, de Beauvais & de Rouen.

Et 4402 piéces de toile au-deſſous de 40 aunes chaque *piéce*, venant de Lille, Hericourt, en Flandre & d'autres Pays étrangers & Provinces réputées Etrangeres.

EAU-DE-VIE arrivée par terre à l'Hôtel de Bretonvilliers, pendant le mois de Juin 1763.

Le 3, Genieve	7	demi-qu. Orl.
Le 4, la V. Hudicourt	5	pipes de Coig.
Le 4, de la Serre		*idem.*
Le 4, Debeſſe	14	demi-qu. Orl.
Le 7, Goria	7	*idem.*
Le 7, la V. Richard	28	*idem.*
Le 8, le Leu	14	*idem.*
Le 10, de la Motte	5	buſſ. de Saum.
Le 13, de la Motte	5	*idem.*
Le 14, le Leu	22	demi-qu. Orl.
Le 14, Picard	14	*idem.*
Le 18, le Leu	14	*idem.*
Le 18, le S. Debeſſe	7	demi-qu. Orl.
Le 20, le Leu	35	*idem.*
Le 20, de la Motte	9	pipes de Coig.
Le 20, Damoy	7	demi-qu. Orl.
Le 23, la V. Richard	14	*idem.*
Le 23, de la Motte	9	pipes de Coig.
Le 23, la Dame Sebille.	7	demi-qu. Orl.

FOURAGES.

Le 29 Juin, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 33 à 38 # *le cent.*

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 15 # *le cent.*

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 29 Juin, la riviere de Seine étoit à 3 pied 2 pouces; le 30 à 3 pied, au-deſſus des plus baſſes eaux.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Samedi 25 Juin 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	15#	ß	à	16#	ß	
Pluſieurs ont vendu	13		à	14	15	
Seigle, *le ſ.* peſ. 230 ℔	7		à	8	10	
Orge, *le ſ.* peſ. 190 ℔	6	10	à	8		
Avoine, *le ſ.* peſ. 290 ℔	13		à	17		
Veſce, *le ſ.* peſ. 300 ℔	15		à	15	10	
Millet, *le ſ.* peſ. 280 ℔	21		à	24		
Navette, *idem*	30					
Chenevis, *le ſ.* p. 165 ℔	12		à	12	10	
Haricots	36		à	52		
Pois gris	13		à	14		
Féverolles	11		à	12		
Sarazin	10		à	10	10	
Féves Suiſſes	42		à	70		
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	1	à	1	8	
Remoulage		15	à	1	10	

PRIX DES GRAINS en ſacs, ſur le Port de la Grêve, du 25 Juin 1763.

Froment, *le ſetier*	13#	ß	à	15#	10ß
Orge	7		à	7	10
Veſce	16				
Avoine	17				
Avoine *en banne*	16		à	16	10
Farine bluttée, *le ſac.*	24		à	28	10

VOLAILLE ET GIBIER, le Mercredi 29 Juin 1763.

Chapon gras, *la piéce.*	5#	10ß	à	5#	ß
Poularde	4	10	à	4	
D°. nouvelle	6		à	5	
Dindon gras	8		à	6	
Dindon commun	3	10	à	2	15
Poulet gras	2	10	à	2	5
Poulet commun	1	15	à	1	10
Liévre	3		à	2	10
Levraut	5		à	4	
Lapereau	1	10	à	1	
Caille	1	5	à	1	
Pigeon gras	1		à		15
Pigeon ramier	2	10	à	2	
Cane petraſſe	3	10	à	3	
Cochon de lait	5		à	4	

Nota. Ces prix ſont ceux de l'élite de la Volaille & du Gibier.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

brai gras, de 15900 ℔ de fer en barre, & de 312 ℔ d'acier; *la Providence*, de Bergues en Norvege, du port de 100 tonneaux, venant de Stavenger en Norvege, chargée de 9120 planches de ſapin; *le Robert*, de Dublin, Maître Richard Willams, venant dudit lieu ſur ſon leſt; & *les Deux-Amis*, de Corck, du port de 25 tonneaux, venant dudit lieu, auſſi ſur ſon leſt.

Navires à vendre au Havre.

Le Brigantin *la Suzon*, ayant deux ponts, du port d'environ 110 tonn. conſtruit à Bayonne en 1762. On s'adreſſera *au ſieur Lavigne*, Négociant au Havre, qui donnera communication de l'inventaire de ce Navire.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 18 Juin 1763.

Le Navire *le Benjamin*, Cap. Lambert, eſt ſorti de ce Port le 11 de ce mois pour S. Valery-ſur-Somme, chargé d'eau-de-vie, & *le Marquis de Gamache*, Cap. Blavet, chargé d'eau-de-vie pour Calais, en eſt parti le 17.

De Nantes, le 16 Juin 1763.

Il eſt ſorti de cette rade, depuis le 9 du courant juſqu'au 16, ſept Navires; ſavoir, *le S. Nicolas*, de Bilbao, Maître Antoine Lopes, allant à Bayonne, chargé de 24 rechauds de cuivre, de 30 douzaines de fayance, de 3 douzaines de ſoufflets, de 3150 ℔ de toiles, de 318 ℔ de toile peinte, & de 14 tonn. de féves; *la Vigilance*, de Nantes, du port de 200 tonn. Cap. le ſieur Bouyer, M. Babut, Armateur, allant à la Martinique; *la Jeune-Anna*, de Maſſeluys, Maître Jeankroon, du port de 70 tonn. allant à Bruges, chargée de 1002 ℔ de beurre, 107000 ℔ de ſyrop d'amont, de 150 ℔ d'indigo, de 2700 ℔ de ſucre brut, de 656 ℔ de thé, de 300 ℔ de miel, de 855 ℔ de caffé & de 429 veltes & demie d'eau-de-vie; *le S. Jean-Baptiſte*, de Plencia, de 40 tonneaux Maître Raphaël Ybara, allant à Bayonne avec 6000 ℔ de fer de France, & 50 tonneaux de ſeigle; *la Demoiſelle Marie Galere*, du port de 100 tonn. Maître Michel Wolfe, allant à Amſterdam, chargée de 350 barriques d'ocre, de 2200 bouts de cornes de bœufs, & de 230 ℔ d'étamine; *le Pere*, de 27 tonn. Maître Pierre Guillou, chargé de 4881 piéces de guinée bleue; & le Navire *le Jeune-Ulbes*, de Lemmence en Friſe, Maître Claas Ulbes, du port de 100 tonn. allant à Amſterdam, avec 180 barriques d'ocre, 58 douzaines de peaux de veaux, corroyées, de 270 ℔ de thé, de 85480 ℔ de caffé, & de 1750 ℔ de crin.

Du Havre, le 20 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce port le 18 de ce mois, le Senau Danois *la Sophia-Catharina*, Cap. Thomas Hanſen, allant à Friderichſtad, en leſt, & le Sloup Anglois *la Bonne-Volonté des Amis*, Cap. Willam Mory, allant auſſi en leſt à Portſmouth.

Navires lancés à l'eau à Nantes, le 18 Juin 1763.

Le Doyard, Navire de 400 tonneaux, a été lancé à l'eau depuis quelques jours. Il a été conſtruit par le ſieur Bourmaud l'aîné, habile Conſtructeur de cette Ville.

A S. Valery-ſur-Somme, le 16 Juin 1763.

Les 12 & 13 de ce mois, on a lancé à l'eau le Navire *le Picard*, de 150 tonneaux, Capitaine L. Lambert, & *le Dinvau*, de 200 tonneaux, commandé par le ſieur C. A. Lefebvre, Lieutenant de Frégate de Roi: l'Armateur de ce dernier eſt le ſieur François Lefebvre, de S. Valery.

PRIX des Vins & Eaux-de-Vie à Paris, le 25 Juin 1763.

Vins de Bourgogne, 105 à 112 ℍ *la demi-queue*; vins de Mâcon, 84 à 90 ℍ, *id.* vins d'Orléans, 75 à 78 ℍ, *id.*

Eau-de-vie de Coignac, 175 ℍ *les 27 ſeriers*; eau-de-vie de Saumur, 170 ℍ, *id.* eau-de-vie de Blois, 162 ℍ 10 ß, *id.*

De Paris, le 25 Juin 1763.

Trentiéme Tirage de la Loterie de la Ville.

Le lot de 50000 ℍ eſt échu au n°. 55311; celui de 20000 ℍ, au n°. 52562; les deux de 1000 ℍ chacun, aux n°s. 48603 & 53514; & les deux de chacun 5000 ℍ, à ceux 51870 & 55145.

AVIS.

Le ſieur Pouget, Négociant, place du Petit-Marché, à Bordeaux, a d'excellens vins vieux, rouges & blancs, du meilleur crû de Médoc, à vendre; les rouges, 200 ℍ, & les blancs 150 ℍ *la barrique*. Ceux qui deſireront en acheter, peuvent s'adreſſer directement à lui, & mettre toute leur confiance dans la probité de ce Négociant.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

ſçavoir, Chriſtian Manſſon, Maître du Navire *l'Anna-Chriſtiana*, de Gottembourg, du port de 115 tonn. chargé de 100006 ℔ d'acier, 20100 ℔ de clous & 4572 planches de ſapin ; Nils Hellerſtrom, Maître du Navire *la Maria*, d'Ongalée en Suéde, du port de 50 tonneaux, venant de Gottembourg, chargé de 2400 planches de ſapin & de 26 milliers de fer en barres ; Meuves Eggen, Maître du Navire *la Demoiſelle Catherine*, de Hambourg, du port de 150 tonneaux, chargé de 14890 ℔ de cuivre rouge, 3400 piéces de platilles (*a*), 2200 piéces de bois mairin, 5628 ℔ de clinquaillerie, 400 barils de goudrons, 150 barils d'acier, 888 piéces de coton, 6005 ℔ de piment, 52 barils de fer-blanc & 9 barils de fer-noir ; Jean Caſſa, Maître du Navire *le S. Nicolas*, de S. Sebaſtien, du port de 40 tonneaux, venant de Bayonne, chargé de 72 milliers de réſine & de 617 fuſils ; Hakan Oloffſon, Maître du Navire *la Catherine*, de Gottembourg, du port de 60 tonneaux, venant dudit lieu avec ſon leſt ; Charl-Andreas Rotffwitt, Maître du Navire *la Comteſſe de Molck*, de Copenhague en Danemarck, venant dudit lieu, du port de 360 tonneaux, chargé de 25113 planches de ſapin de différentes longueurs ſur un pouce d'épaiſſeur. Il eſt arrivé dans ce port le Navire *le S. Joſeph* venant de Breſt, chargé dé 54 barriques, 3 tierçons & 4 quarts de ſucre terré.

(*a*) *Platille*, on appelle ainſi des toiles de lin très-blanches qui ſe fabriquent à Cholet en Anjou, & à Beauvais en Picardie : on fabrique en Siléſie, & ſur-tout à Breſlaw quantité de toiles du même nom & à peu près de la même qualité que celles ci-deſſus. Ces toiles ſont par petites piéces de cinq aunes ſur trois quarts & demi de large.

Départ de Navires.

De la Rochelle, le 11 Juin 1763.

La Flute du Roi *le Salomon*, chargée à Rochefort pour la Louiſiane, eſt partie de cette rade le 6 Juin ; *la Polite*, Cap. le Mire, chargée de vivres & de marchandiſes, pour la Guadaloupe ; *le Fils-Unique*, Cap. Sicard, fretté par le Roi, pour le Port au Prince, chargé de vivres ; *le Jean-François*, d'Audierne, Cap. Chauvet, parti ſur ſon leſt pour Rochefort, où il va charger pour la Martinique.

Navires en Rade.

L'Amphitrion, Cap. Brun, de ce Port, chargé à Rochefort, pour le Roi, allant au Cap ; & *le Prince Noir*, Cap. Guillemot, chargé comme ci-deſſus, allant à la Martinique.

De Nantes, le 11 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 4 juſques & compris le 9 Juin, ſix Navires ; ſavoir, le ſieur Parant, Cap. du Navire *le S. Hilaire*, de Nantes, du port de 200 tonneaux ; & le ſieur Devigne, Cap. du Navire *le Saint-Claude*, de Nantes, de 60 tonneaux, deſtinés tous deux pour Guinée, M. Bouteiller, Armateur ; Harmant Lang, Me *du Villem & Metta*, de Bremen, du port de 160 tonneaux, parti pour Hambourg, ſous le commandement de Luder Wendt, chargé de 110 barriques d'ocre, de 35 tonneaux de vin de Nantes, 6 tonneaux de vin d'amont, 6 douzaines de peaux de veaux, 747 veltes d'eau-de-vie, 101438 ℔ de caffé, 1984 ℔ d'indigo, & 526 ℔ d'écorces de citrons des Iſles ; le ſieur Bigot, Cap. du Navire *le Mentor*, de Nantes, du port de 160 tonneaux, Armateur, M. Guillaume Grou, eſt parti pour Guinée ; le ſieur Devigne, Cap. du Navire *le Croiſſant*, de 140 tonneaux, Armateur, M. Beauvais, & le ſieur Valendreſſen, Maître du Navire *le Prince Cras*, de 200 tonneaux, Armateur, M. Bertrand de la Cloſerie, ſont partis pour Guinée.

Avis.

De Rouen, le 18 Juin 1763.

Les 110 bateaux plats dont on a parlé dans la Gazette, N°. 22, ſeront vendus, après trois publications, au plus offrant & dernier enchériſſeur, l'un après l'autre, avec leurs chaloupes, mâtures, agrêts & les uſtenſiles qui en dépendent, ſuivant les formalités uſitées dans les adjudications royales. On donnera trois mois de crédit pour en faciliter le payement, moyennant une caution ſolvable à Paris ou à Rouen : les effets royaux ou reconnoiſſances non-acquitées, concernant la conſtruction deſdits Bateaux, ſeront reçus en payement.

De Paris, le 23 Juin 1763.

On reçoit à l'inſtant un Arrêt du Conſeil d'Etat du Roi, du 15 Mai dernier, concernant les Lettres de Change & autres titres de créance, provenant de Pondichery & de l'Iſle de France : on en donnera le diſpoſitif l'Ordinaire prochain.

A Paris, de l'Imprimerie de Prault, *Quai de Gêvres.* 1763.

Ville, commandant la Pinque *Sainte-Anne*, qu'en venant d'Alexandrette le 28 Février, il a relâché à Larnaca en Chipre, & mis ſous voile le dix-neuf; il rapporte auſſi que le Cap. Olivier, allant à Alexandrette, en eſt parti le même jour, que le Cap. Vaillant, allant à la même échelle, en eſt ſorti le lendemain; qu'ayant relâché à Malthe, & parti le 22, il y a appris que le Cap. Jacques Martin, allant à Alexandrette, y avoit laiſſé les Cap. Maye & Janſoulem, qu'il a relâché le 6 Avril à Tunis, où il a été retenu juſqu'au 16 du même mois, jour de ſon départ, & qu'il y a laiſſé les Patrons Baſtide Boucanier, Charres, Rouaze, & quelques-autres en caravanne. Le Patron Jean Granet, de S. Nazaire, commandant la Tartane *la Vierge de Pitié*, qu'en partant des Iſles de S. Pierre le 3 de Mai, il a relâché à Porteconte le 12, & a mis à voile le 18; que le 26, étant à 10 lieues des Iſles d'Hieres, il a rencontré le Patron Iſour, allant de cette Ville à Livourne, avec 8 paſſagers de l'équipage du Cap. Giraud, qui, allant de cette Ville au Havre, a péri depuis peu dans le Golfe de Lyon.

De Bordeaux, le 4 Juin 1763.

Il entré dans ce Port, 16 Navires chargés de 115 barriques $\frac{2}{3}$ & 3 quarts de ſucre terré; de 2 barriques & 2 quarts de ſucre brut; de 10 futailles, 111 barriques, 31 barils, 43 quarts, 115 tiers, 14 ancres & un caiſſon d'indigo; de 3 barriques, 20 barils, une caiſſe, 76 quarts & 19 ſacs de caffé; de 6 balles de poivre noir; d'un baril de girofle; d'un cuir & un coffre de canelle; d'une caiſſe de carret; de 3 barils de confitures; de 6 caiſſes de ſyrop, dont une de ſyrop ſauvage; de 300 côtés de cuirs tannés; de 315 peaux de bœufs, vertes; de 6 ballots de peaux de chevreuil; de 7 balles, 8 ballots, 4 matelas, un traverſin & un ſac de coton; de 10 barriques de ſouffre en canon; d'un ballot de baleine coupée; d'une piéce d'huile de baleine; de 330 barils de bœuf ſalé; de 6 barriques de garance commune; d'un ballot de cinabre broyé, & de colle de poiſſon; de 2 tonneaux, 2 barriques, 2 futailles & 3 coffres de lin peigné; de 20 balles & 49 ℔ de lin en rame; de 6 balles de crin; de 28 barils d'amidon; de 13 barriques de bierre, & de 2 barriques de ſouliers; le ſurplus conſiſte en charbon de terre, fer, fromage, mercerie, bois, &c.

NAVIRES EN CHARGE.

Du Havre, le 10 Juin 1763.

Le Navire *la Marie-Anne*, fin voilier, du port d'environ 150 tonn. armé de 4 canons, de 10 hommes d'équipage, commandé par le Cap. Jacques Capony, eſt actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à Cadix, vuide comme plein, le 15 Juillet 1763. Ceux qui voudront y paſſer, ou faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront, *à Rouen*, aux ſieurs Bourneſiens, freres; *au Havre*, aux ſieurs Baudruy & Boulogne.

Il y a auſſi actuellement en charge la Polacre *la Vierge de Cadero*, fine voiliere, du port d'environ 160 tonn. armée de 8 canons & d'autres menues armes à proportion, de 18 hommes d'équipage, commandée par le Cap. Vincent Décare, pour aller en droiture à Cadix & à Marſeille, partira vuide comme pleine, à la fin du mois de Juin 1763, ſous peine de perdre ſon fret, ainſi que le Capitaine propoſe d'en paſſer l'engagement. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront, *au Havre*, aux ſieurs Euſtache, freres.

COURS DES CHANGES A AMSTERDAM, *le 13 Juin* 1763.

Paris, à vue	55	$\frac{1}{2}$	à	$\frac{5}{8}$	
D°. à 2 uſ.	55	$\frac{1}{8}$	à	$\frac{1}{4}$	
Bordeaux, à uſ.	55	$\frac{1}{4}$	à	$\frac{3}{8}$	
D°. à 2 uſ.	55	$\frac{1}{8}$			
Londres, à vue	34	7	$\frac{1}{2}$	à	8
D°. à 2 uſ.	34	5			
Hambourg, à vue	33				
D°. à 2 mois	32	$\frac{11}{16}$			
Madrid, à uſ. de 2 mois	96	$\frac{1}{4}$	à	$\frac{1}{2}$	
Cadix, *id.*	95	$\frac{3}{4}$	à	$\frac{7}{8}$	
Seville, *id.*	95				
Bilbao, *id.*	96				
Liſbonne, *id.*	45	$\frac{1}{2}$	à	$\frac{9}{16}$	
Veniſe, *id.*	93	$\frac{1}{4}$			
Gênes, *id.*	90	$\frac{3}{4}$			
Livourne, *id.*	91				
Vienne, à 6 ſem.	36	$\frac{1}{8}$			
Breſlau, *id.*	23	$\frac{3}{4}$			
Agio	2	p $\frac{0}{0}$			
Or en barre, *en ſus du prix fixé*	2	$\frac{1}{4}$			
D°. en cruſades, B°. *le marc fin*	355				
Ducats d'or, *le* $\frac{9}{5}$. *la piéce.*	5	4	$\frac{5}{8}$	f.	
Piaſtres, B°. *le marc*	23	f.			
Monnoie de France	*idem.*				

ſel ; le Smac Hollandois *le Jeune Tobie*, Cap. Jean Abraham, venant d'Amesfort, chargé de 120 panniers de tabac en feuille, & de 4 paquets ; le Sloup Anglois *les Trois-Amis*, Cap. Oreſter Brooke, venant de Chicheſter, chargé de 722 ſacs de farine ; les Navires Hollandois *les Dames-Jeanne & Marie-Anne*, Cap. Willem Van Brederode, venant de Cette ; le Navire *la Marie-Anne*, Cap. Laurent le Ceſne, & le Brigantin, *la Suzon*, Cap. Filhon, venant de Bayonne ; *la Phocéene*, Cap. Louis Fougaſſe, & la Polacre *l'Hirondelle*, Cap. Joſeph Cynaud, venant toutes deux de Marſeille, chargées de 2319 demi-caiſſes, de 308 caiſſes, de 78 tiers de caiſſes, & de 7 tambours de ſavon, de 145 piéces & 29 demi-piéces d'huile, de 91 balles & 9 ballots de coton en laine, de 387 balles de laine, de 2 barils & 23 ſacs d'alun, de 5 barriques & 7 caiſſes de ſouffre, de 10 balles de ſumac, d'un baril d'or piment, d'un baril de ſel ammoniac, de 270 balles & 7 caiſſes de régliſſe, de 16 ſacs de cire, de 20 ſacs de galles, de 8 barriques, 8 balles & une caiſſe de verdet, de 8 barriques d'amandes, & d'une barrique & d'un baril d'amandes caſſées, de 8 barriques, 16 demi-barriques, 30 barils & 20 caiſſes de vin, & de 5 caiſſes de vin de liqueur, de 8 caiſſes d'eſprit de vin, de 3 piéces, 2 barriques, 4 caiſſons, 27 barils d'eau-de-vie, de 3 balles & d'un grenier de liége, de 12 caiſſes de manne, de 3 barriques de cacao de l'Amérique, de 3 futailles, 6 barils, 8 ballots & une caiſſe de jambons, de 207 pains de bray ſec & de réſine, de 4 barils de cuiſſes d'oye, de 2 peaux de chien de mer, de 14 ballots & 8 quarts de caffé, de 40 buches de bois de buis, d'une balle de ſimarouba, d'un ballot de livres, d'un paquet d'indigo, de 3 balles de plumes, de 4 ballots de linge, de 54 planches de bois d'Acajou & de 6 barriques de bray gras.

Une Galiote & un Senau Hollandois, venant de Marenne, ſont auſſi arrivés dans ce Port, chargés de ſel.

Le Bateau *l'Eliſabeth*, Cap. Simon le jeune, allant de Rouen à Cherbourg, eſt en relâche pour charger des ſoudes.

Il a paſſé en Seine, le 8 au ſoir, le Sloup Anglois du Cap. Aram, venant de Londres à Rouen.

Du Havre, le 13 Juin 1763.

On apprend, par des Lettres de Cadix, du 24 Mai, que la Polacre *la Marie-Anne*, Capitaine Touſſaint Jauffret, & le Navire *la Galante*, Cap. Maquet, qui étoient partis de ce Port, les 5 & 8 Mai dernier, y étoient arrivés depuis quelques jours.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, le 5 Juin 1763.

Le Navire *l'Eliſabeth*, Capitaine Lamy, chargé d'eau-de-vie en barriques, pour Calais, eſt ſorti de ce Port.

Du Havre, le 10 Juin 1753.

Il eſt ſorti de ce Port, un Bateau plat, chargé d'Infanterie, Cap. Vital, allant à Calais ; le Navire Anglois *l'Aimable Nelly*, Cap. Jean Walker, allant ſur ſon leſt à l'Iſle de Man ; la Barque *le Chef-d'œuvre*, Cap. Benoit Grout, allant à S. Valery-ſur-Somme, chargé d'huile d'olive, de vin & de meubles ; la Galiote *la Ville de S. Peteſbourg*, Cap. Berneval, allant audit lieu, chargée d'effets appartenans au Comte de Czernichew, avec 17 perſonnes de ſa ſuite, & un priſonnier Ruſſien ; le Bateau *l'Eliſabeth*, Cap. Simon, le jeune, allant à Cherbourg, chargé de fer, de vin, de 21 balles de ſoude & d'un caroſſe, & le Navire Danois *l'Emmanuel*, Cap. Holſt, allant en leſt à Holmeſtrand en Norwege.

Prix des Primes d'Aſſurance au Havre, le 10 Juin 1763.

Pour la Martinique & la Guadaloupe.....	3 p %	*pour l'aller.*
En prime liée.....	5 ¼ p %	
Pour le Cap, Port de Paix, Port au Prince & S. Marc, pour l'aller...	2	p
Pour le retour.....	2	p
En prime liée.....	5	p
Pour Cadix & Liſbonne.	1	p
Pour Bordeaux.....	1	p
Pour Elſeneur.....	2	
De Marſeille au Havre.	1	
Du Port Maurice & d'Oneille au Havre.....	2 ¾	
De Cadix à Lima.....	7 ½	
à Carthagêne...	4 ½	
à la Vera Cruz..	5	
à Buenos-Ayres.	4 ½	

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

Navires en coutume pour les Iſles, à Bordeaux, le 2 Juin 1763.

La Charmante-Magdelaine, de Bordeaux, Cap. ....le ſieur *Touron*, Armateur, *Chevret*, Courtier; *le S. Antoine*, de Dieppe, Cap. Dubuiſſon, *Leyſſon & Raveſiés*, Armateurs, *Chevret*, Courtier; *l'Eſpérance*, de Dunkerque, Cap. Durye, *Penne*, Armateur, *Berliquet*, Courtier; *la Marquiſe de Rochechouart*, de Bordeaux, Cap. Laclotte, *Montet*, Armateur, *Caubet*, Courtier; *les Deux-Freres*, de Quimper, Cap. Biouallon, *Corbun*, Armateur, *Caubet*, Courtier; *la Marie-Anne*, de Bordeaux, Cap. Liſſabe, *Sennet*, Armateur, *Delmeſtre*, Courtier; *le François*, de Bayonne, Cap. ..*Peyre*, *l'aîné*, Armateur, *Jude*, Courtier; *le Solide*, de Bayonne, Cap.... *Tarteyron*, Armateur, *Jude* Courtier; *le Protecteur*, de Bordeaux, Cap. Gyomer, *Prioreau*, Armateur, *Chevret*, Courtier; *le Conquérant*, de Bordeaux, Cap. Noël, *Damborgés*, *le jeune*, Armateur, *Delmeſtre*, Courtier; *la Jeanne-Marie*, de Bayonne, Cap. ...*Feger*, *Freres*, Armateurs, *Caubet*, Courtier; & *le S. Eſprit*, de Bayonne, Cap. ...*Molinier*, Armateur, *Caubet* Courtier.

Navires chargés à la Rochelle, & retenus par vent contraire.

Le Marquis de Rambure, Cap. Querauville, pour Calais; *le Benjamin*, Cap. Lambert, pour S. Valery-ſur-Somme, tous deux chargés d'eau-de vie; le Navire Anglois *le Theloving-Anne*, Cap. David Dunlop, du port de 140 tonn. qui va charger du ſel en ceudre, pour porter à Koniſberg, en Pruſſe, & *la Petite-Marie*, Cap. Lafourcade, chargée de vivres & de marchandiſes, pour Miquelon.

Quantité des toiles entrées à Paris, depuis le 15 Mai inclusivement, juſques & compris le 31 dudit mois.

Il eſt arrivé, tant à la Douane qu'à la Halle aux toiles, pendant les 15 derniers jours de mai, 3448 *piéces* de toile, au-deſſous de 40 aunes chaque *piéce*; 258 *piéces*, au-deſſus de 40 aunes; 315 ballots contenant depuis 10 *piéces* juſqu'à 40 *piéces*, & 40 *ballots de vieux linge*, *depuis* 10 *piéces* juſqu'à 40 *piéces*.

De Paris, le 14 Juin 1763.

On apprend à l'inſtant, qu'on vendra, le 4 Juillet prochain & jours ſuivans, à Rouen, par ordre du Roi, 110 Bateaux plats; on donnera, l'Ordinaire prochain, les conditions de cette vente, dans laquelle on écrit qu'on recevra, en déduction des encheres, les ordonnances pour fournitures relatives à cette conſtruction, & autres de la même eſpéce, comme prammes, &c.

Avis du Havre

Le Navire neuf *le S. Joſeph*, de 140 tonn. 8 hommes d'équipage, Cap. Houguel, eſt en charge pour Bordeaux, & partira à la fin de Juin; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront au ſieur Rochet, à *Rouen*, & au ſieur Boby, *au Havre*, ou audit Cap.

Le 30 du courant il ſe fera au Havre la vente & l'adjudication du Navire *le Triton*, du port d'environ 300 tonneaux, bâti en 1749, & reſté audit lieu depuis 1755, avec tous ſes agrêts & uſtenſiles.

Du Havre, le 7 Juin 1763.

PRIX *du Fret pour l'Eſpagne & le Portugal.*

	Pour Cadix.	*Pour Liſbonne.*
Toiles de Laval & de Beauvais.....	14 réaux *du cent peſant.*	1 piaſt. *le cent peſ.*
Blancards.....	40 réaux *des* 1000 *aunes.*	$\frac{1}{2}$ *idem.*
Draps, panne, étamine, camelot, calmande, Bonneterie, étoffes de laine & de ſoie, bas de laine & de fil.....	12 réaux *du cent peſant.*	$\frac{3}{4}$ *idem.*
Caſtors.....	40 réaux *des* 100 *chapeaux.*	3 piaſt. *des* 100 *chap.*
Demi-Caſtors.....	30 réaux *idem.*	2 $\frac{1}{2}$ *idem.*
Librairie & Fayance.....	8 réaux *du cent.*	8 piaſt. *du tonneau.*
Etoffes de ſoie d'or & d'argent.....	$\frac{1}{2}$ réal *de la liv.* ſur le net.	5 d°. *du cent* ſur le net.
Bas & Rubans de ſoie.....	$\frac{1}{3}$ *idem*.....*idem.*	3 d°. *idem.*
Mercerie fine.....	12 réaux *du cent peſant.*	1 piaſt. *du cent peſ.*
Mercerie commune.....	10 réaux *idem.*	$\frac{1}{2}$ piaſt. *idem.*
Carroſſes, à proportion de la grandeur.		

Les marchandiſes de volume payent, *au tonneau* de 42 pieds cubes: le prix eſt arbitraire.

valent ſur lepied de 18 ſ. *la* ℔. C'eſt aujourd'hui l'article le plus demandé.

Peaux de veau, ſeches d'huile, dans la bonne qualité, du poids de 28 à 32 ℔ *la douzaine*, 1 l. 2 ſ. à 1 l. 2 ſ. 6 d. *la* ℔. en moyenne qualité, *même poids*, 18 à 19 ſ. veaux de 40 à 45 ℔, *bonne qualité*, 17 à 18 ſ. d°. de 55 à 60 ℔, 15 à 16 ſ. cuir fort à l'orge, ſur le pied de 16 à 17 ſ. *la* ℔; cuirs à la gigeai, du poids de 30 à 35 ℔, 18 ſ. d°. de 40 & au-deſſus, 1 l. 1 ſ. à 1 l. 2 ſ. ſuivant la peſanteur; veaux d'*Alun*, 34 à 35 l. *la douzaine*; peaux de chevres, ſeches d'huile, de 20 à 22 ℔ *la douzaine*, *premiere qualité*, 2 l. 4 ſ. à 2 l. 5 ſ. *la* ℔; d°. de 28 à 30 ℔ *La douzaine*, 1 l. 16 à 1 l. 18 ſ. *la* ℔.

Au petit Bureau des Cuirs.

Peaux apprêtées & prêtes à employer.

Veaux corroyés noirs, 1re. *qualité*, de 24 à 30 ℔ *la douzaine*, 1 l. 9 ſ. à 1 l. 10 ſ. d°. de 35 à 40 ℔ *la douzaine*, 1 l. 6 ſ. veaux corroyés, blancs, propres à foureaux d'épées, de 11 à 12 ℔ *la douzaine*, 1 l. 10 ſ. à 1 l. 11 ſ. *la* ℔. d°. à empeignes, de 30 à 32 ℔, 1 l. 7 ſ. d°. de 40 à 45 ℔, 1 l. 4 ſ. à 1 l. 5 ſ. d°. de 50 à 55 ℔, 1 l. 3 ſ. à 1 l. 4 ſ. vaches *étirées*, 1 l. *la* ℔; peaux de chevres corroyées, 2 l. 14 ſ. à 2 l. 16 ſ. *la* ℔; peaux de chevres en chamois, Fabrique d'Auvergne, 6 l. à 6 l. 5 ſ. *la* ℔; d°. Fabrique de Grenoble, 6 l. 15 ſ. à 7 l. *la* ℔; vaches de Ruſſie, 1 l. 12 ſ. à 1 l. 14 ſ. *la* ℔; maroquins rouges, Fabrique de Marſeille, 70 l. *la douzaine*; peaux blanches en mégie, *premiere ſorte*, 96 à 100 l. *le cent*; *ſeconde ſorte*, 75 à 80 l. *id.* *troiſiéme ſorte*, 55 à 60 l. *id.*

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, le Lundi 30 *Mai* 1763.

Il a été conduit audit Marché 265 vaches, 1015 bœufs & 3713 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 7 ß *la* ℔; le mouton, 9 ß. Il y avoit 98 vaches, 331 bœufs de plus, & 1035 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Vaches à lait vendues à la plaine des Sablons, le Mardi 31 *Mai* 1763.

Il a été amené audit lieu 96 vaches à lait, dont 91 ont été vendues depuis 60 l. juſqu'à 115 l. & 130 l. *la piéce.*

Marché tenu à Poiſſy, le Vendredi 3 *Juin* 1763.

Il eſt entré dans le Marché 140 vaches, 663 bœufs, 353 veaux, & 3559 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pied de 7 ß *la* ℔; la vache, 6 ß; le veau, 9 ß, & le mouton, 9 ß 6 d. Il s'eſt trouvé 6 vaches, 18 bœufs, 24 veaux de plus, & 1197 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Place aux Veaux, le Vendredi 3 *Juin* 1763.

Il eſt arrivé ſur ladite Place, depuis le 28 Mai juſqu'au 3 Juin, 2353 veaux, qui ont été vendus ſur le pié de 10 ß 3 d. *la* ℔. Il y en avoit 236 de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

INDUSTRIE.

La varieté des Modes annonce l'induſtrie des François: l'Etranger qui les adopte ſemble juſtifier leur goût; une mode ſuccède à une autre, & ſouvent l'on n'a que le tems de les annoncer. Il va paroître de grands Bonnets *à la Venus*, & de plus petits à *l'Amour*, chez une Marchande de Modes, rue S. Honoré, au-deſſus de la rue d'Orléans, à l'Enſeigne du Dauphin. On y trouvera auſſi des Bonnets *à la Fermiere*, & des Fichus *à la Déſobligeante.*

AVIS.

Le ſieur Chinon enſeigne l'ordre des écritures du Commerce maritime, la formation des comptes d'armemens & déſarmemens, cargaiſons pour l'Amérique & la Guinée, décomptes d'équipage, traitte de Noirs, la diſpoſition du tableau de leurs ventes, l'ordre que l'on tient par rapport à l'argent des Iſles, celui des retours des Navires qui ont fait la traitte, affrettemens de Navires ou charte-partie, aſſurances, prime, groſſes aventures, cambie de groſſe, fret, pacotilles, avaries ordinaires & extraordinaires, la tenue des Livres, les changes; enfin toutes les régles & les inſtructions qui en dépendent, & qui ſont abſolument néceſſaires aux perſonnes qui ont deſſein de paſſer à l'Amérique pour s'y établir, ou de travailler chez les Habitans, Négocians, Armateurs & Marchands, même pour ceux qui navigent & qui deſireroient entrer au ſervice de la Compagnie des Indes.

Sa demeure eſt rue Neuve S. Roch, vis-à-vis le Cul-de-ſac Dauphin, à la Ville de Beauvais, chez le ſieur Gandin.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

l'Anne, Cap. Edmond Richard, allant à Plymouth, *la Fanny*, Cap. Griffin, allant à Portſmouth, & *le Thomas & Anne*, Cap. Stocks, allant à Rye; une Galiote Hollandoiſe, allant au Croiſic; le Senau *le S. François*, Cap. Caſſanté, allant à Bayonne; 2 Senaux Anglois *la Marie*, Cap. Kinnier, & *le Gleinter*, Cap. Robert Rait, allant à Glaſcow.

Navires en coutumes à Bordeaux, pour les Iſles.

La Paix, de Bordeaux, Cap. Sempé, Armateur, *Fouquetaire*, Courtier, *Berliquet*; *l'Aimable Zabeth*, Cap. Renaud, *Frigiere & Barthes*, Armateurs, *Caubet*, Courtier; *la Sainte-Roſe*, de Rouen, Cap. Prouvent, *Decamps*, Armateur, *Ghevretz*, Courtier; *le Parnaſſe*, de Bordeaux, Cap. Ventre, Armateur, *Tarteyron*, freres, Courtier, *Caubet*; *la Dame Fortune*, du Havre, Cap. Loiſel, *Venés & Deſclaux*, Armateurs, *Delmeſtre*, Courtier; *l'Aimable Magdelon*, de Bordeaux, Cap. Ludibac, *Dargenton*, Armateur, même Courtier; *le Mentor*, de Bayonne, Cap. Bardoulin, *Peyre*, aîné, Armateur, *Jude*, Courtier; *le Mentor*, de Bordeaux, Cap.... Courtier, *Caubet*; *l'Appollon*, de Bordeaux, Cap. Hermand, *Texier*, Armateur, *Chevret*, Courtier; *la Tourterelle*, du Port-Louis, Cap.... *Corbun*, Armateur, *Delmeſtre*, Courtier.

REGLEMENT.

Jugement rendu par MM. les Prévôt des Marchands & Echevins de la Ville de Paris, le 23 Avril 1763, en faveur des Officiers-Meſureurs & Porteurs de grains & farines de ladite Ville, qui ordonne que les Marchands de farines, Boulangers, Meûniers & autres faiſant le Commerce de farines, ſeront tenus de compoſer les ſacs qu'ils enverront en cette Ville, & qui ſeront voiturés par eau, du poids de 325 ℔, y compris la tarre du ſac, ſans pouvoir, par eux, excéder ni diminuer de poids, à peine de confiſcation des farines & ſacs qui ſe trouveront excéder ledit poids, & de 100 ℔ d'amande.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, le Lundi 23 Mai 1763.

Il a été conduit audit Marché, 233 vaches, 805 bœufs, & 3231 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 7 ß *la* ℔, la vache, 6 ß, & le mouton, 7 ß 6 d. Il y avoit 139 vaches, 286 bœufs, & 258 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Marché de Poiſſy, le Jeudi 26 Mai 1763.

Il eſt entré dans ledit Marché, 134 vaches, 678 bœufs, 370 veaux, & 3758 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 7 ß 6 d. *la* ℔, la vache, 6 ß 6 d., le veau, 7 ß 6 d., & le mouton, 8 ß. Il s'eſt trouvé 22 vaches, 325 bœufs, 41 veaux, & 4275 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS, *à Paris, le 30 Mai 1763.*

Changes.

Amſterdam	55	5/8 à 3/4
Londres	32	3/8 1/4
Hambourg	176	
Madrid	15	2
Cadix	15	
Livourne	97	3/4
Lyon. Pâques	au pair.	à 1/3

Effets publics.

Actions des Fermes	987 ℔ 10 ß,	
3e. Loterie	681	
Amortiſſemens	6	1/2
2 ß pour ℔ du Dixiéme	6	1/2
Annuités à 6 coupons	444	
Coupons & Primes	85	
Lots de 3e. Loterie	14	1/2

Quatriéme Loterie des Époques,

6 à 12	14

Compagnie des Indes.

Actions	860
Billets d'Emprunt	456

Contrats de rente.

Ville de Paris	48
Poſtes à 4 p ⅌	71
Bretagne	17
Cuirs à 3 p ⅌	52

ERRATA.

Dans la derniere Gazette de Paris, article de Marſeille, du 16 Mai, il eſt dit: les draps pour le Levant, 9 liv. l'aune, terme de 14 mois, eſcompte, 28 pour cent; ce qui revient à 2 pour cent par mois, &c. C'eſt une erreur de Copiſte; il faut lire eſcompte, 18 pour cent, terme de 14 mois; & lorſqu'on veut payer comptant, l'eſcompte eſt à 24 ou 25 pour cent, ſur le pié de demi pour cent par mois.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

De Niſmes, le 16 Mai 1763.

Prix des Mouchoirs de ſoie de la Fabrique de cette Ville, au comptant.

Grand mandrin, 28 ℔ *la douzaine*; d°. moyens, 21 ℔ 10 ß *idem*. d°. en façon des Indes, 32 ℔, *id*. d°. damaſſés, 51 ℔, *id*. d°. à raiſin, 16 ℔, *id*. d°. demi-damaſſés, 22 ℔, *id*. d°. facon d'Eſpagne, 12 ℔, *id*. d°. quadrillés, 16 ℔.

Les vers à ſoie ſujets à quatre maladies, ſont ſortis de leur troiſiéme, & promettent beaucoup; cependant les ſoies ſont augmentées par la quantité de commiſſions pour envois de bas que nos Manufacturiers ont reçus de l'Etranger.

Les vignes ſont très-belles ici; les oliviers commencent à pouſſer leurs boutons de fleurs.

De Paris, le 25 Mai 1763.

Vingt neuviéme Tirage de la Loterie de la Ville.

Numéros.	Lots.
26162.....	.....50000 ℔
39981.....	20000
37127.....	10000
38880.....	10000

Arrivées par terre.

Il eſt arrivé à l'Hôtel de Bretonvilliers, depuis le 16 juſques & compris le 21 Mai, 8 pipes d'eau-de-vie de Coignac, pour le ſieur *Vaccoſſin*; 4 buſſes de Saumur & 7 demi-queues Orleans, pour le ſieur *Denis Nadot*; 56 demi queues Orleans, pour le ſieur *le Leu*; 7 *id*. pour le ſieur *Baſin*; 12 *id*. pour la veuve *Richard*; 7 *id*. pour le ſieur *de Bourges*, & 7 *id*. pour le ſieur *Picard*.

Beurre et Œufs.

Le Jeudi 26 Mai, le beurre en motte de Gournay a été vendu 16 ß *la* ℔; celui en motte de Chartres, 12 ß; celui en *livre* de Gâtinois & de Longjumeau, 9 ß 6 d. à 9 ß.

Il eſt arrivé 1500 ℔ de beurre de l'Orient, qui a été vendu 8 ß *la* ℔.

Nota. La vente du beurre d'Iſigny eſt finie depuis la Pentecôte, & recommencera au mois de Novembre.

Les œufs de Gournay ont été vendus 30 ℔ *le millier*; ceux de Longjumeau, 29 ℔, ceux de Santerre & de Picardie, 28 ℔.

Fourages.

Le Jeudi 26 Mai, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 32 à 38 ℔ *le cent*.

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 16 ℔ *le cent*.

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 23 Mai, la riviere de Seine étoit à 2 pieds; le 24, à 1 pieds 10 pouces, & les 25 & 26, à 1 pied 9 pouces, au-deſſus des plus baſſes eaux.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Mercredi 25 Mai 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔.....	14	℔	ß	à	15	℔ 5 ß
Pluſieurs ont vendu...	12	10		à	13	10
Seigle, *le ſ*. peſ. 230 ℔	6	15		à	8	
Orge, *le ſ*. peſ. 190 ℔	8					
Avoine, *le ſ*. peſ. 290 ℔	15			à	17	10
Veſce, *le ſ*. peſ. 300 ℔	15			à	16	
Millet, *le ſ*. peſ. 280 ℔	21			à	22	
Navette, *idem*.....	30					
Chenevis, *le ſ*. p. 165 ℔	12	10		à	13	
Haricots.....	30			à	50	
D°. ronds.....	30					
Pois verds.....	20					
D°. gris.....	14					
Féverolles.....	12			à	13	
Sarazin.....	8	10		à	9	
Féves Suiſſes.....	40			à	54	
Farine bluttée, *le boiſſ*.	1	1		à	1	8
Remoulage.....		13		à	1	10

Prix des Grains en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du Mercredi 25 Mai 1763.

Froment, *le ſetier*...	15	℔	ß	à	℔ ß
Seigle.....	8				
Orge.....	7	10			
Veſce.....	16				
Avoine.....	16				
Avoine *en banne*.....	16			à	16 10
Farine bluttée, *le ſac*	29				
Remoulage, *id*.....	31			à	32

Volaille et Gibier, *le Mercredi 25 Mai 1763.*

Chapon gras, *la piéce*.	6	℔	ß		5	℔ ß
Poularde.....	5			à	4	10
D°. nouvelle.....	7			à	6	
Dindon gras.....	8			à	7	
Dindon commun....	4	10		à	3	10
Poulet gras.	3			à	2	10
Poulet commun.....	2	5		à	1	15
Canneton de R.....	5			à	4	
Canard paillé.....	2			à	1	15
Liévre.....	3	10		à	3	
Levraut.....	6	10		à	5	10
Caille.....	1	5		à	1	
Lapereau.....	1	10		à	1	5
Pigeon gras.....	1	5		à		15
Cochon de lait.....	5	10		à		5

Arrivées au Port S. Paul.

Il eſt arrivé audit port, depuis le 7 Mai juſques & compris le 13 dudit, deux Bateaux venant de S. Dizier, voiturés par Joſeph Adam, chargés de 180 barres de fer, adreſſées au ſieur *Gilbert*, de Paris, pour le ſieur *Coſte*, à Amiens; de 2324 barres pour le ſieur *Rondel*, de Rouen; de 3 tonneaux de clous, de 8 tonneaux de tôle, & de 255 barres de fer pour le ſieur *Guibel*, à Rouen; de 1276 & 681 barres de fer pour les ſieurs *Lalonde* & *Guiffard*, à Rouen; de 445 barres au ſieur *Drouin*, à Paris, pour le ſieur Dampter, à Abbeville; de 144 barres & 69 paquets de tôle pour le ſieur *Voiſeau*, à Etampes; de 893 barres, de 503 bottes de tôle, & de 3 tonneaux de clous pour le ſieur *Capron*, à Rouen, & de 186 barres de fer pour le ſieur *Coſte*, à Amiens.

Arrivées par terre.

Il eſt arrivé à l'Hôtel de Bretonvilliers, depuis le 10 juſques & compris le 14 Mai, 15 buſſes & 62 demi-queues d'eau-de-vie de Saumur; ſavoir, 10 buſſes pour le ſieur *Moullé*, & 5 buſſes pour le ſieur *Nadot*; 29 demi-queues pour le ſieur *le Leu*; 5 demi-queues pour le ſieur *Huet*; 14 demi-queues pour le ſieur *de Beſſe*; 7 demi-queues pour le ſieur *Goujon*, & 7 autres pour le ſieur Charlard.

Beurre et Œufs.

Le Mercredi 18 Mai, le beurre en motte d'Iſigny a été vendu 12 ß *la* ℔; le Jeudi 19 Mai, celui en motte de Gournay a été vendu 17 ß *la* ℔; celui en *livre* de Gâtinois & de Longjumeau, 10 à 11 ß; celui en motte de Chartes, 11 ß.

Les œufs de Gournay ont été vendus 30 ℍ *le millier*; ceux de Longjumeau, 29 ℍ, ceux de Santerre & de picardie, 28 ℍ.

Fourages.

Le Jeudi 19 Mai, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 32 à 40 ℍ *le cent.*

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 16 ℍ *le cent.*

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 17 Mai, la riviere de Seine étoit à 2 pieds 7 pouces; le 18, à 2 pieds 6 pouces, & le 19, à 2 pieds 6 pouces, au-deſſus des plus baſſes eaux.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Mercredi 18 Mai 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14	ℍ	ß	à	14 ℍ	15 ß
Pluſieurs ont vendu	11	10		à	13	15
Seigle, *le ſ.* peſ. 230 ℔	7	10		à	8	15
Orge, *le ſ.* peſ. 190 ℔	7	15		à	8	10
Avoine, *le ſ.* peſ. 290 ℔	15			à	18	
Veſce, *le ſ.* peſ. 300 ℔	16			à	16	10
Millet, *le ſ.* peſ. 280 ℔	22					
Navette, *idem*	30			à	32	
Chenevis, *le ſ.* p. 165 ℔	13			à	13	10
Lentilles	63					
D°. à la Reine	20					
Haricots	28			à	46	
D°. ronds	30					
Pois verds	20					
D°. gris	12			à	15	
Féverolles	12	10		à	14	
Sarazin	9			à	10	10
Féves Suiſſes	42			à	66	
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	1		à	1	8
Remoulage	1			à	1	10

Prix des Grains en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 16 au 18 dudit.

Froment, *le ſetier*	14 ℍ	10 ß		à	15 ℍ	10 ß
Pluſieurs ont vendu	14					
Seigle	6	10				
Orge	6	15		à	8	
Veſce	16					
Avoine	17					
Avoine *en banne*	16			à	16	10

Volaille et Gibier, le Mercredi 18 Mai 1763.

Chapon gras, *la piéce.*	7 ℍ	ß		à	6 ℍ	ß
Poularde	5	10		à	5	
D°. nouvelle	8			à	7	
Dindon gras	10			à	8	
Dindon commun	5			à	4	10
Poulet gras	3			à	2	10
Poulet commun	2	5		à	1	15
Canneton de R.	6			à	5	
Cannard paillé	2	10		à	2	
Liévre	3	10		à	3	
Levraut	5	10		à	5	
Caille	1	5		à	1	
Lapereau	1	10		à	1	5
Perdrix vieille	1	10		à	1	
Pigeon gras	1	10		à	1	5
Agneau	11			à	8	
Cochon de lait	7			à	4	10

A Paris, de l'Imprimerie de Prault, Quai de Gêvres. 1763.

COURS DES CHANGES A BORDEAUX, *le 7 Mai 1763.*

Amſterdam.....	56	$\frac{3}{4}$
Middelbourg.....	56	$\frac{5}{8}$
Londres.....	32	$\frac{3}{4}$
Hambourg.....	27	$\frac{3}{4}$
Paris, échu.....		$\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ *perte.*

INDUSTRIE.

Le Sieur Dompmartin, Maître Ferblantier, carrefour S. Benoît, a inventé une caffetiere, où le caffé ſe fait par infuſion. Cette caffetiere, par le moyen d'une canelle qui eſt au-bas, donne le caffé clair juſqu'à la derniere goute. La facilité d'en faire autant de taſſes que l'on veut, & cela dans un inſtant, rend ſon invention unique: il en a de différentes grandeurs, & à toutes ſortes de prix.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du Lundi 9 Mai 1763.

On a amené audit marché 162 vaches, 1036 bœufs & 4170 moutons. Le bœuf a été vendu ſur le pié de 6 ß 3 d. *la* ℔; le mouton, 6 ß 9 d., & la vache, 5 ß 4 d. Il y avoit 205 gros beſtiaux, & 1853 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere. Il y a eu à ce marché 4 vaches de renvoi de Police.

Vaches à Lait vendues à la plaine des Sablons, le Mardi 10 Mai 1763.

Il a été conduit audit lieu 50 vaches; elles ont toutes été vendues depuis 60 juſqu'à 130 ℔ *la piéce.*

Marché de Poiſſy, le Jeudi 12 Mai 1763.

Il eſt entré dans ledit marché, 167 vaches, 825 bœufs, 318 veaux & 7764 moutons. Le bœuf s'eſt vendu ſur le pié de 6 ß 6 d. *la* ℔; le veau, 9 ß; la vache, 5 ß 4 d., & le mouton, 7 ß 3 d. Il y avoit 180 gros beſtiaux, 127 veaux de moins, & 1838 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

FOURAGES.

Le Lundi 16 Mai, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 34 à 40 ℔ *le cent.*

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 16 ℔ *le cent.*

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 13 Mai, la riviere de Seine étoit à 3 pieds 4 pouces; le 14, à 3 pieds 2 pouces; le 15, à 2 pieds 10 pouces; le 16 à 2 pieds 7 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

PRIX DES GRAINS *à la Halle de Paris, le Samedi 14 Mai 1763.*

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔.....	15	℔	ß	à	16	℔	ß
Pluſieurs ont vendu...	13		5	à	14		15
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		10	à	9		5
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	6		10	à	8		10
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		10	à	18		5
Lentilles.....	60			à	63		
Haricots.....	24			à	52		
D°. ronds.....	30						
Pois verds.....	20						
D°. blanc.....	30						
D°. gris.....	13			à	18		
Féverolles.....	13			à	14		
Veſce.....	14		10	à	16		10
Millet.....	21			à	22		
Navette.....	30			à	32		
Chenevis.....	12		10	à	13		10
Sarazin.....	7			à	10		
Féves Suiſſes.....	38			à	68		
Lin.....	27						
Alpiſte.....	25						
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1		1	à	1		8
Remoulage.....			16	à	1		10

PRIX DES GRAINS en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 12 au 14 dudit 1763.

Froment, *le ſetier*...	14	℔	15 ß	à	16	℔	ß
Pluſieurs ont vendu...	14		5	à	14		10
Méteil.....	11						
Seigle.....	8		10				
Orge.....	6		10	à	8		
Veſce.....	16						
Avoine.....	17						
Avoine *en banne*.....	16		10	à	16		
Farine bluttée, *le ſac de 25 boiſſeaux*....	29						
Remoulage, *id*.....	30						

VOLAILLE ET GIBIER, *le Samedi 14 Mai 1763.*

Chapon gras, *la piéce.*	6	℔	10 ß	à	5	℔	15 ß
Poularde.....	5		10	à	5		
D°. nouvelle.....	7			à	6		
Dindon gras.....	8			à	6		
Dindon commun....	5			à	4		
Poulet gras.....	3		10	à	3		5
Poulet commun.....	2		5	à	1		15
Petit Poulet nouv....	2		15	à	2		5
Canneton de R.....	5			à	4		
D°. commun.....	2			à	1		10
Liévre.....	3		10	à	2		15
Levraut.....	5		10	à	5		
Perdrix vieille.....	1		10	à	1		5
Caille.....	1		5	à	1		
Pigeon.....	1		5	à	1		5

fort-longue durée. Le ſieur Vidal, Maître chaudronnier ſur le pont Marie, eſt poſſeſſeur de ce ſecret; il travaille au plus juſte prix.

Avis de Commerce.

Le ſieur d'Hombres, Marchand Epicier-Droguiſte, rue des Prouvaires, au magaſin de Montpellier & des Provençaux, a reçu de Graſſe en Provence, 2 caiſſes d'eſſence de citron au zeſte, & propre à détacher, à 15 & 24 ℔ *la liv.* 2 caiſſes de bergamotte, à 24 ℔ *id.* 4 caiſſes de pommade fine, à 3 ℔ 10 ß & 4 ℔ *id.*

Il a auſſi reçu de Montpellier 6 caiſſes d'eſprit de vin rectifié, à 50 ß *la pinte*; 2 caiſſes de bergamotte à odeur, à 6 ℔ *la bouteille* de pinte; une caiſſe d'eau de ſans pareille, à 6 ℔ *id.* 2 caiſſes d'eau de jaſmin, à 6 ℔ *id.*

Le ſieur Michelin, rue & à côté des Capucines, près la place Vendôme, donne avis au Public qu'il fera, à très-bon compte, des envois de toute ſorte de liqueurs & de ratafiats, qu'il donne auſſi à très-bon compte les ratafiats de Boulogne, blanc & rouge, le véritable maraſquin, l'huile virginale, l'eſcubach violet, la canelle du Japon, l'eau de la côte Saint-André, rouge & blanche.

Les perſonnes qui voudroient avoir d'excellent vin de Canarie à 45 ß *la bouteille*, peuvent s'adreſſer au ſieur de Jante, Perruquier, Hôtel de Provence, rue S. André-des-Arts, au coin de la rue Mâcon.

Beurre et Œufs.

Le Mercredi 11 Mai, le beurre en motte d'Iſigny a été vendu 15 ß *la* ℔; le Jeudi 12 Mai, celui en motte de Gournay a été vendu 19 ß *la* ℔; celui en *livre* de Gâtinois & Longjumeau, 13 ß; celui en motte de Chartres, 14 ß.

Les œufs de Gournay ont été vendus 29 ℔ *le millier*; ceux de Longjumeau, 28 ℔, & ceux de Santerre & de Picardie, 27 ℔.

Fourages.

Le Mercredi 11 Mai, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 30 à 38 ℔ *le cent.*

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 15 ℔ *le cent.*

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 10 Mai, la riviere de Seine étoit à 4 pieds 1 pouce; le 11, à 3 pieds 9 pouces; le 12, à 3 pieds 6 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Mercredi 11 Mai 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14 ℔	5 ß	à	15 ℔	6 ß
Pluſieurs ont vendu	12		à	14	
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8	10	à	9	10
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	6	10	à	8	10
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	14	5	à	18	
Lentilles	48		à	63	
Haricots	30		à	50	
D°. ronds	27		à	34	
Pois verds	20		à	36	
D°. gris	14		à	15	
Féverolles	14	10	à	15	10
Veſce	15		à	16	10
Millet	21		à	22	
Navette	31		à	32	
Chenevis	13		à	14	
Sarazin	9	10	à	10	
Féves Suiſſes	30		à	72	
Lin	27				
Alpiſte	25				
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	1	à	1	8
Remoulage		18	à	1	10

Prix des Grains en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 9 au 11 Mai 1763.

Froment, *le ſetier*	14 ℔	15 ß	à	16 ℔	10 ß
Pluſieurs ont vendu	14		à	14	10
Seigle	6	10	à	7	
Orge	7	5	à	7	15
Veſce	16				
Avoine	17				
Avoine *en banne*	16	10	à	16	
Farine bluttée, *le ſac de 25 boiſſeaux*	28		à	29	
Remoulage, *id.*	32				

Volaille et Gibier, le Mercredi 11 Mai 1763.

Chapon gras, *la piéce.*	6 ℔	ß	à	5 ℔	ß
Poularde	5		à	3	10
D°. nouvelle	6				
Dindon gras	8		à	6	
Dindon commun	5		à	3	10
Poulet gras	3	15	à	3	
Poulet commun	2	5	à	2	
Petit Poulet nouv.	2	10	à	2	
Canneton de R.	6		à	5	
D°. commun	1	15	à	1	10
Liévre	2	15	à	2	5
Levraut	6		à	4	10
Perdrix vieille	1	10	à	1	5
Caille	1	5	à	1	
Pigeon		18	à		15
Pigeon Cauchois	1	10	à	1	5
Agneau	10		à	9	

dans un ſable mouvant qui combloit ſa calle & ſon plat-bord, que parce que la mer, dans la vive eau, ne faiſoit que battre le Navire ſans l'entourer. Ce Navire eſt entré ici le 28 de ce mois; on va le réparer.

D'Eſtaples.

Le Navire *le Saint-Antoine* de Saint-Valery, Capitaine Dauſſy, eſt entré, le 28 de ce mois, dans ce port avec une partie d'eau-de-vie pour le compte du Directeur des Aides de Montreuil. Ce Capitaine vient de la Rochelle, & rapporte qu'il a vu *le S. François-Xavier*, de Dieppe, commandé par le Capitaine Gaumay, ſe perdre ſur le *Pont de Saint*, ſans pouvoir lui porter aucun ſecours; qu'il pêcha le lendemain deux piéces d'eau-de-vie, dont une n°. 6, marquée *C D V*, l'autre *B*; que la mer étoit couverte de barriques, de mâts, de voiles, &c. & qu'appréhendant de s'en trouver embarraſſé, il avoit été obligé de s'en dégager avec ſes avirons. Ce Capitaine rapporte encore qu'un Vaiſſeau Anglois ayant trois mâts, qui alloit aux Iſles, a pêché au moins 80 barriques; que pour lui, il a remis les deux qu'il avoit péchées, à l'Amirauté de Dieppe, où il a appris qu'il y avoit environ 500 autres barriques qui y étoient dépoſées. Ce Navire étoit chargé d'eau-de-vie de la Rochelle, pour Boulogne, & en étoit parti le 4 Mars.

Nota. Voyez notre derniere Gazette de Commerce de Paris.

Beurre et Œufs.

Le Jeudi 5 Mai, le beurre en motte d'Iſigny a été vendu 17 ß *la* ℔; celui en motte de Gournai a été vendu 1 ℍ *la* ℔; celui *en livre* de Gâtinois & Lonjumeau, 13 & 14 ß *la* ℔, & celui en motte de Chartres, 13 ß.

Les œufs de Gournai ont été vendus 29 ℍ *le millier*; ceux de Lonjumeau 28 ℍ; & ceux de Santerre & Picardie, 27 ℍ.

Fourages.

Le Mardi 3 Mai, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 36 à 42 ℍ *le cent.*

La paille a été vendu ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 15 ℍ *le cent.*

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 3 Mai, la Riviere de Seine étoit à 1 pied 10 pouces; le 4, à 1 pied 11 pouces, & le 5 à 2 pieds au-deſſus des plus baſſes eaux.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Mercredi 4 Mai 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14 ℍ	ß	à	14 ℍ	15 ß
Pluſieurs ont vendu	11		à	13	15
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		à	8	15
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	7	10	à	8	5
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		à	18	10
Lentilles	38		à	57	
Haricots	30		à	50	
D°. ronds	28				
Pois verds	20		à	40	
Sarazin	9	10			
Féverolles	10		à	14	
Veſce	14		à	16	
Millet	21		à	24	
Navette	32				
Chenevis	13		à	13	10
Féves Suiſſes	32		à	72	
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	3	à	1	8
Remoulage		12	à	1	10

Prix des Grains en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 1 au 4 Mai 1763.

Froment, *le ſetier*	15 ℍ	ß	à	16 ℍ	ß
Pluſieurs ont vendu	14	10	à	14	15
Seigle	8				
Orge	7	10	à	8	
Veſce	17				
Avoine	18				
Avoine *en banne*	16	10			
Pluſieurs ont vendu	16				
Farine bluttée, *le ſac de 25 boiſſeaux*	25		à	29	
Remoulage, *id.*	31				
Bie, *id.*	20				

Volaille et Gibier, le Mercredi 4 Mai 1763.

Chapon gras, *la piéce.*	5 ℍ	ß	à	4 ℍ	ß
Poularde	4		à	3	10
Dindon gras	6		à	5	
Dindon commun	4		à	3	
Poulet gras	3	10	à	3	
Poulet commun	2	5	à	1	15
Petit Poulet nouv.	2	10	à	2	
Poule à bouillon	1	10	à	1	5
Canneton de R.	5	10	à	4	10
Liévre	3	10	à	2	15
Levraut	5	10	à	4	
Lapereau de garenne	1	10	à	1	5
Perdrix vielle	1	10	à	1	
Pigeon	1	5	à		15
Agneau	11		à	8	
Cochon de lait	7		à	4	10

de Geneve, & même plus beau; il les donnera cependant à meilleur marché. Le même Artiſte fabrique des clefs gravées qui imitent celles d'or.

De Paris, le 25 Avril 1763.

Vingt huitiéme Tirage de la Loterie de la Ville.

Numéros.	Lots.
8694.....	.....50000 ℔
11093.....	20000
7110..... ..	10000
5978.....	10000

Prix des Vins à Paris.

Bourgogne, *la demi-queue*..104 à 120 ℔.
Mâcon, *id*..... 84 à 96
Orléans, *id*..... 75 à 85

Beurre et Œufs.

Le Mercredi 27 Avril, le beurre en motte d'Iſigny a été vendu 14 & 11 ß *la* ℔; le Jeudi 28 Avril, celui en motte de Gournay a été vendu 18 ß *la* ℔; celui *en livre* de Gâtinois & Longjumeau, 11 & 10 ß *la* ℔, & celui en motte de Chartres, 10 ß.

Les œufs de Gournay ont été vendus 29 ℔ *le millier*; ceux de Lonjumeau, 28 ℔; & ceux de Santerre & de Picardie, 26 ℔.

Fourages.

Le Mercredi 27 Avril, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 45 à 30 ℔ *le cent*, & au fauxbourg S. Antoine, 38 à 30 ℔ *le cent.*

La paille a été vendue ledit jour à la porte S. Martin, 13 à 16 ℔ *le cent.*

Avis.

Les machines à hacher la paille, pour la nourriture des chevaux & autres beſtiaux, en la mêlant avec l'avoine, viennent de recommencer leur travail, qui avoit été interrompu par la mort du ſieur de Ruſſy, à qui nous devons cette utile invention. La paille qui en eſt coupée, eſt de la longueur d'un grain d'avoine, & ſe vend 24 ß *le ſac*, du poids de 20 à 21 ℔, au magaſin, rue de la Voyrie, porte S. Martin, près le Boulevart, dans la cour où eſt la pompe.

Etiage de la Riviere de Seine.

Les 26 & 27 Avril, la riviere de Seine étoit à 1 pied 8 pouces; & le 28 à 1 pied 6 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

Prix des Grains à la Halle de Paris, le Mercredi 27 Avril 1763.

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔.....	14 ℔	ß	à	15 ℔	10 ß
Pluſieurs ont vendu...	10		à	13	15
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		à	8	8
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	6		à	8	10
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		à	18	5
Lentilles.....	46		à	58	
Haricots.....	27		à	45	
D°. ronds.....	30				
Pois verds.....	24		à	36	
D°. gris.....	14		à	15	
Féverolles.....	12		à	14	
Veſce.....	12		à	16	10
Millet.....	21		à	23	
Chenevis.....	12	10	à	13	
Sarazin.....	9				
Sain-foin.....	10				
Luzerne.....	6	5	à	6	10
Féves Suiſſes.....	32		à	72	
Navette.....	30				
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	1	à	1	8
Remoulage.....		19	à	1	10

Prix des Grains en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 25 au 27 Avril 1763.

Froment, *le ſetier*...	14 ℔	10 ß	à	15 ℔	10 ß
Seigle.....	8				
Orge.....	8				
Veſce.....	17	10			
Avoine.....	17				
Avoine *en banne*.....	16		à	16	10
Farine bluttée, *le ſac de 25 boiſſeaux*....	29				
Remoulage, *id*.....	31				

Volaille et Gibier, le Mercredi 27 Avril 1763.

Chapon gras, *la piéce.*	5 ℔	ß	à	4 ℔	10 ß
Poularde.....	4		à	3	10
Dindon gras.....	6		à	5	
Dindon commun....	4		à	3	
Poulet gras.....	2	15	à	2	5
Poulet commun.....	2		à	1	10
Petit Poulet nouv....	2	5	à	1	17
Liévre.....	2	15	à	2	10
Levraut.....	4	10	à	4	
Perdrix vielle.....	1	5	à	1	
Lapereau de garenne.	1	10	à	1	5
Canneton de R.....	4		à	3	
Pigeon.....	1		à		15
Agneau.....	10		à	7	
Cochon de lait.....	5		à	4	

A Paris, de l'Imprimerie de Prault, *Quai de Gêvres.* 1763.

bœuf a été vendu ſur le pié de 6 ß 6 ₰ la ℔; & le mouton, 7 ß 9 ₰. Il y avoit 128 bœufs & 829 moutons de plus que la même ſemaine de l'année derniere.

Vaches à lait vendues à la Plaine des Sablons, le Mardi 19 Avril.

Il a été amené dans ledit lieu, 69 vaches à lait; il en a été vendu 61, depuis 60, 75 ℔ juſqu'à 120 & 130 ℔ *la piéce.*

Marché de Poiſſy, du Jeudi 21 Avril.

Il a été conduit audit marché 122 vaches, 906 bœufs, & 6238 moutons; le bœuf a été vendu ſur le pié de 6 ß 3 ₰ *la* ℔, & le mouton 8 ß 3 ₰. Il y avoit 14 vaches & 75 bœufs de moins, & 828 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Marché au Bled, tenu à Goneſſe, le Lundi 18 Avril.

Il a été amené audit marché 1970 *ſetiers* de bled; il en a été vendu 1816 ſetiers ſur le pié de 14 ℔ 15 ß, 14 & 13 ℔ 15 ß. Il y a eu 154 ſetiers de reſſerrés.

Arrivées par terre, à Paris.

Il eſt arrivé par terre, à l'Hôtel de Bretonvilliers, les 18, 19, 20 & 23 du courant, 5 pipes & 83 demi queues d'eau-de vie d'Orleans; ſçavoir, pour le ſieur *Debeſſe*, 28 demi-queues; pour la Dame veuve Lavoyepierre, 5 pipes; pour la Dame veuve Richard, 42 demi-queues; pour le ſieur Raguin, 7 demi-queues, & les 6 autres demi-queues, pour le ſieur de Bourges.

FOURAGES.

Le Lundi 25 Avril, le foin a été vendu à la porte S. Michel, 34, 36, 38 à 40 ℔ *le cent.* La paille a été vendue le même jour, 13, 14, 15 à 16 ℔ *le cent*, à la porte S. Martin.

Etiage de la Riviere de Seine.

Le 22 Avril, la Riviere de Seine étoit à 2 pieds; les 23 & 24, à 1 pied 11 pouces, & le 25, à 1 pied 9 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

AVIS.

Le ſieur Gallonde réclame l'invention d'une Pendule préſentée à l'Académie des Sciences par le ſieur Filon: il prétend que, dans l'annonce inſerée, n°. 1 de nos Feuilles, la deſcription de cette Pendule n'eſt pas exacte; preuve qu'elle n'a point été donnée par l'Auteur.

PRIX DES GRAINS *à la Halle de Paris, le Samedi 23 Avril 1763.*

Froment, *le ſetier* peſant 240 ℔	14 ℔	5 ß	à	15 ℔		
Pluſieurs ont vendu	12	10	à	14		
Seigle, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8	5	à	9		
Orge, *le ſ.* peſ. 225 ℔	8		à	8	10	
Avoine, *le ſ.* peſ. 110 ℔	15		à	18	10	
Lentilles	45		à	63		
Haricots	25		à	60		
D°. ronds	30					
Pois verds	35		à	44		
D°. gris	11		à	18		
Féverolles	12		à	14		
Veſce	14		à	16		
Millet	21		à	23		
Chenevis	12	10	à	13	10	
Sarazin	9					
Luzerne	4	10	à	5		
Féves Suiſſes	32		à	76		
Navette	30					
Farine bluttée, *le boiſſ.*	1	2	à	1	10	
Remoulage		14	à	1	10	

PRIX DES GRAINS en ſacs, ſur le Port de la Gréve, du 21 au 23 Avril 1763.

Froment, *le ſetier*	15 ℔	2 ß	à	15 ℔	10 ß	
Pluſieurs ont vendu	14	10	à	15		
Seigle	8		à	8	10	
Orge	8					
Veſces	18					
Avoine	17	10	à	18		
Avoine *en banne*	16	10				
Pluſieurs ont vendu	16					

VOLAILLE ET GIBIER, *le Samedi 23 Avril 1763.*

Chapon gras, *la piéce.*	5 ℔	10 ß	à	5 ℔		
Poularde	4	10	à	4		
Dindon gras	6		à	5		
Dindon commun	4		à	3		
Poulet gras	3		à	2	15	
Poulet commun	2		à	1	10	
Petit Poulet nouv.	2	5	à	2		
Canneton de R.						
Canneton commun						
Liévre	2	15	à	2	10	
Levraut	5	10	à	4	10	
Perdrix	1	5	à	1	10	
Caille	1	5	à	1		
Gros Pigeon	1	10	à	1	5	
Petit Pigeon		15	à		12	
Agneau	10			7		
Cochon de lait	7		à	5		

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT, *Quai de Gêvres.* 1763.

SUPPLÉMENT A LA GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du 20 Avril 1763.

COURS DE MARCHANDISES.

De Graſſe, le 6 Avril 1763.

LEs envois de ſavons blancs qu'on demande à nos fabriquans, en ont fait augmenter le prix; il eſt aujourd'hui à 24 ℔ *le cent, poids de table.* La récolte des huiles eſt ſur le point de finir; elles valent environ 4 ℔ 15 ß *les 20 liv. même poids.*

On craint beaucoup pour les vignes qui étoient fort avancées. Les vents qui ont régné à la fin de Mars, & les neiges qui ſont tombées, leur ont été fort nuiſibles. L'eau-de-vie eſt à 25 ℔ *le cent, id.* Le bled vaut 26 ℔ *la charge; premiere qualité*, 24 ℔; *ſeconde qualité*, 24; meteil, 18 ℔.

De Bordeaux, le 7 Avril.

Les eaux-de-vie valoient à Bordeaux ledit jour, 100 ℔ les 32 veltes bien demandées.

MANUFACTURE.

D'Orléans, le 12 Avril.

Il y a tout lieu d'eſpérer que les Manufactures de bonneteries, qui, avant la guerre, faiſoient des envois conſidérables pour le Canada, & occupoient un nombre étonnant d'artiſans des deux ſexes, reprendront vigueur, par la paix qui vient d'être conclue entre les Puiſſances.

Depuis quelques années, il s'eſt établi deux autres Manufactures, l'une tenue par les ſieurs Michel, freres, & l'autre par le ſieur Aubry Daſſas. On y fabrique une quantité prodigieuſe de calottes de laine, que l'on fait teindre en beau rouge, & que l'on envoye à la deſtination du Levant & de la Turquie, par la voie de Marſeille. Ces deux maiſons occupent à préſent plus de mille perſonnes, & l'on ſe flatte qu'après quelques années de paix, ces établiſſemens deviendront des plus conſidérables.

FOIRES conſidérables qui ſe tiennent pendant le mois de Mai.

Foire à Senlis, le 2 mai; le 3 à Villedieu-les Poëles, à Branſle, proche Cheray, & à Paimbœuf; le 6 à Trou, en Normandie, & à Niort en Poitou; le 9 à Merinville en Beauce, à Amiens & à Clermont en Auvergne; le 11 à Château-Thierry; à Meaux en Brie à la mi-May; le 22 à Limoges, elle dure huit jours; le 24 à Nantes, elle dure quinze jours, & eſt du nombre des Foires franches.

Foire à Provins le Mardi des Rogations: ſa durée eſt de ſix ſemaines; à Châtel-Chinon, la veille de l'Aſcenſion; à Ste. Honorine, & à Creſſy en Bretagne, le lendemain de cette fête.

Foire franche à Rouen, le Mercredi de la Pentecôte. Cette Foire eſt fréquentée par les Habitans du Nord, qui y enlevent quantité de marchandiſes du crû de la Province de Normandie. Les marchandiſes & denrées qui y ſont vendues, ou échangées, & qui ſortent du Royaume pendant la Foire, ne payent que la moitié des droits de ſortie fixés par le Tarif de 1664, & moitié de ceux de la traite domaniale pour les marchandiſes ou denrées qui y ſont ſujettes, d'après l'Arrêt du 31 Janvier 1619.

FOIRES de la haute & baſſe-Bretagne, où ſe vendent les toiles qui ſe fabriquent dans cette Province.

Baſſe-Bretagne.

Foire à Pontivy le 1 Mai; le 2 à Guingan; & le 19 à Vzel.

Haute-Bretagne.

Foire le 15 May à Combourg, & le 25 à Fougeres.

PRIX des grains au marché de Londres. Du 30 Mars 1763.

Froment, 27 à 35 ß ſt. *le quart*; orge, 20 à 24 ß 6 ₰ *id.* ſeigle, 26 à 27 ß 6 ₰ *id.* avoine, 16 à 18 ß *id.* farine de fine fleur, 26 ß *le ſac*; dº. *ſeconde ſorte*, 24 ß, *id.* dº. *troiſiéme ſorte*, 22 ß, *id.* drêche griſe, 29 à 30 ß 6 ₰ *le quart*: dº. blanche 29 ß à 33 ß 6 ₰ *id.* pois, 24 à 27 ß *id.* dº. chiches, 22 à 25 ß *id.* féves, 23 à 27 ß 6 ₰ *id.* veſce, 24 à 27 ß *id.* graine de lin; 35 ß *id.* chenevis d'Yorck, 21 ß *id.* trefle, 22 ß *le quintal*; graine de navette, 17 ℔ *le laſt.*

Noms des Villes & Pays.	Différentes mesures.	Mesures de Paris.	Mesures d'Amsterdam.	Mesures de Bordeaux.
Condom.....	100 sacs	48 setiers.	2 lasts 12 m.	96 boisseaux.
Conisberg	6 lasts.	133 . . .	7 lasts.	264.
Copenhague ..	2 tonnes.	19 . . .	1 last.	38.
DANTZICH..	1 last.	10 . . .	14 muddes ½.	20.
Dieppe.....	18 mines.	19 . . .	1 mudde.	38.
Dixmude.....	30 razieres ½.	19 . . .	1 last.	38.
Doesbourg....	22 mouvers.	19 . . .	1 last.	38.
Dordrecht	24 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Dunkerque....	100 razieres.	102 . . .	8 lasts 11 m.	204.
Dunes.....	100 sacs.	57 . . .	3 lasts.	114.
ECOSSE.....	38 boisseaux.	19 . . .	1 last.	38.
Edam.....	27 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Emden.....	15 tonnes ½.	19 . . .	1 last.	38.
Enckhuisen....	44 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
FLESSINGUE.	40 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Fronsac.....	100 sacs.	66 ½ . . .	3 lasts ½.	133.
Fronton.....	100 sacs.	67 . . .	3 lasts 14 m.	134.
GAILLAC...	100 setiers.	86 ½ . . .	4 lasts 15 m.	173.
Gand.....	56 halsters.	19 . . .	1 last.	38.
Genfac.....	100 sacs.	68 ½ . . .	2 lasts 14 m.	137.
Goes.....	40 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Gravelines....	22 razieres ½.	19 . . .	1 last.	38.
Grenade.....	100 sacs.	64 . . .	3 lasts 10 m.	128.
Groningues...	33 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
HAERLEM ..	38 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Hambourg....	90 schepels.	19 . . .	1 last.	38.
Haderwich....	11 muddes.	9 . . .	10 muddes.	14.
Havre de Grace.	5 boiss. ½	1 . . .	1 mudde ½.	2.
Hennebon....	1 tonneau.	12 ½ . . .	18 muddes.	25 ⅕.
Hoorn.....	44 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
IRLANDE.....	38 boisseaux.	19 . . .	1 last.	38.
LABRILLE...	40 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Lagruere.....	100 sacs.	54 . . .	2 lasts 23 m.	108.
Lanion.....	1 tonneau.	10 . . .	14 muddes.	20.
La Rochelle...	42 boisseaux.	19 . . .	1 last.	38.
Lavaur.....	100 sacs.	76 . . .	4 lasts.	152.
Le Mas d'Agen.	100 sacs.	52 ½ . . .	2 lasts 20 m.	105.
Le Mas de Verd.	100 sacs.	67 . . .	3 lasts 14 m.	134.
Les Adrieux...	1 tonneau.	9 . . .	13 muddes.	18.
Leyden.....	44 sacs.	19 . . .	36 sacs.	38.